

# Yüzen cennet Filipinler

Asya'nın en kalabalık ülkesi olan Filipinler, aktif volkanları, piriç tarlaları, beyaz kumsalları ve tropikal adaları ile son dönemde yıldızı parlayan önemli turizm bölgelerinden. Scuba Bay Ailesi olarak büyülü doğasını, sualtı dünyasını keşfetmek için rotamızı Filipinlere çevirdik.

YAZI VE FOTOĞRAFLAR: TAHSİN CEYLAN

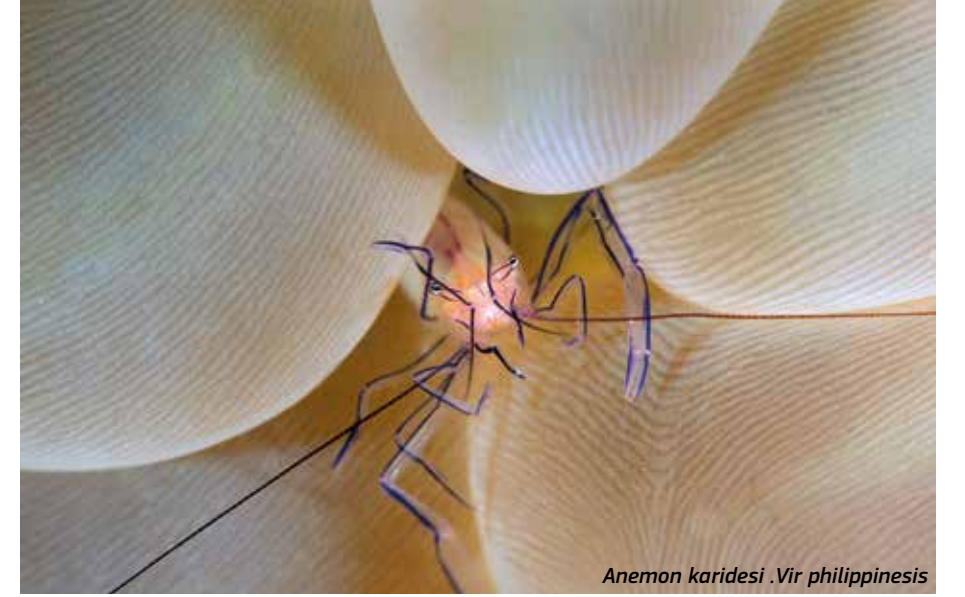
Güneydoğu Asya'da yer alan Filipinler, tam 7.017 tropik adadan oluşuyor. Dünyanın en uzun kıyı şeridine sahip beşinci ülkesi. Luzon, Visayas ve

Mindanao adaları başı çekiyor. Başkent Manila ise 12 milyonluk nüfusu ile ülkenin en büyük şehri. Yılda 1 milyonun üzerinde turistin geldiği Filipinler,

Asya'nın turizm noktaları arasında her geçen gün daha da göze batıyor. Soğuk, yarı sodalı Kwasan Şelaleleri en çok rağbet gören doğal mekânlardan.

Ülke ekonomisinin turizm dışındaki diğer gelir kalemleri hindistancevizi ve muz üretimi. Dengesiz bir gelir dağılımına sahip Filipinler, toplam 105 milyonluk nüfusuyla Asya'nın en kalabalık altıncı ülkesi. 100'ü aşkın etnik grup huzurla bir arada yaşıyor. Ülkenin iki resmi dili var: Filipino ve İngilizce. Kötü olan tek şey ise kâbus boyuttaki trafik sorunu.

Filipinlere Türkiye'den direkt uçabildiğiniz gibi aktarmalı olarak da seyahat edebilirsiniz. Şayet tercihiniz Dubai aktarmalı olursa aktarma ve bekleme süreleriyle yolculuğunuz 24



Anemon karidesi .Vir philippinesis



Doğada aşk, Mandarin Balıkları. Synchiropus splendidus





eğitimleriyle asistan eğitmen seviyesine yükselmiş ve şimdilerde teknik dalış eğitimi alıyor. Bundan sonraki hayatını ise tamamıyla dalış üzerine kurguluyor. Buradaki en büyük destekçimiz. Namı-ı diğer Jokerimiz.

#### Sualtı büyüyor...

Moalboal, Visayas Adası'nın batı kıyısında yer alan küçük bir yerleşim yeri. El değmemiş kıyıları dikkat çekici sualtı güzelliklerini barındırıyor. Tahrip edilmemiş mercan resiflerini görünce mutlu oluyoruz. Vizibilitenin iyi olduğu dalış noktalarının başında Pescador Adası geliyor. Akıntılarla sürüklenen zengin besleyici elementler tür popülasyonlarında artışa neden oluyor. Çünkü biliyoruz ki besin neredeyse tür oradadır. Balık sürüleri, omurgasızlar ve süngerler adanın gizli sakinleri gibi kıyıları mesken tutmuşlar. White beach, Moalboal Beach, Tuble, Looc Mushroom Rock ve Ronda Marine Parken dikkat çekici dalış noktalarından. Küçük bir uçağın batırıldığı Airplane Wreck de yine batık dalışını sevenler için keyifli bir nokta.

#### Makro cenneti

Filipinler'de şnorkelle dahi fotoğraf çekmek mümkün. Her ne kadar burası makro cenneti olsa da geniş açı fotoğraflar için de ideal. Adeta suda dans eden sardalya sürüleri, en iyi modeliniz olabilir. Ayrıca Ronda Marine Park'a giderken sanatçı doğanın eserlerine tanıklık etmek tarifsiz bir keyif veriyor.



Pigme denizati. *Hippocampus bargibanti*



Tomato clownfish. *Amphiprion frenatus*



saati bulabilir. Yazımın başında trafik ile ilgili uyarımı yapmıştım. Kendinizle baş başa kalmak için çıktığınız bu yolculukta Cebu'ya inişinizde dehşet bir trafik karşılayacaktır sizi. Ama moralinizi bozmayın çünkü ilk kez gittiğiniz yabancı bir ülkede tanımadığınız bir dostun Türkçe vereceği selam, içinizi serinletmeye yetecektir. Doğrusu böyle bir sürpriz beklemiyordum. Bizi sempatik ve güler yüzle karşılayan rehberimizin adı Firaz Baasiri. İzmir doğumlu, annesi Torbalı, babası İskenderun'dan, dedesi ise Lübnan vatandaşı. Sekiz yaşına kadar İzmir'de annesinin yanında yaşayan Firaz, daha sonra babaannesinin yanına Lübnan'a taşınmış ve 16 yaşına kadar orada büyümüş. Ardından Türkiye ve Orta Afrika'yı da içine alan geniş bir coğrafyayı dolaşmış. Beş yıl öncede dalışa başlamış. Burada aldığı dalış





Uçak batığı

Burada göreceğiniz umbrella stone adlı mercan kayalarından oluşan taş şemsiye, hatıra fotoğrafları için doğal bir plato.

#### Mandarinleri fotoğraflamak sabır istiyor

Filipinler deyince ilk akla gelen türlerden biri Mandarin balıkları. Onlar Pasifik'te aşkın sembolü. Görüntülemek oldukça zor. Sabır istiyor. Ürkütmemek

için kırmızı ışık kullanıyor, parmağım deklanşörde dakikalarca bekliyorum. Ve işte o muhteşem an...

Dişi ve erkek birey bir anda birbirlerini bularak zeminden 10-20 santimetre yükseliyor, 1-2 saniye süren öpücükle yaşama anlam katıyorlar. Her gün aynı saat ve yerde buluşuyorlar. Hayranlık duymamak mümkün değil. Üç gün aynı saat ve aynı noktada beklememizin sonucunda bu ölümsüz aşk sahnesini görüntülemeyi başarıyoruz. Ve ölümsüz aşklarına şahitlik ediyoruz.

#### Gözle görmek neredeyse imkansız

Pasifik Okyanusu'nda mutlaka görmemiz gereken bir diğer tür ise dünyanın en küçük denizatları olan Pigmeler. Boyları sadece 1-2 santimetre, görülmeleri neredeyse imkansız. Mercanların içinde yaşıyor ve ancak diopter kullanarak fotoğraflamak

mümkün. Anemonla simbiyotik yaşam süren ve tür kaydı Filipinler'den verilen Vir philippinesis'i görüntülemek de yine zorluklarla dolu ayrı bir çabayı gerektiriyor. Diyebilirim ki bir saat süren dalışımı sadece bu canlıyı çekmeye ayırdım.

#### Deepsea Challenger'ın ilham kaynağı

James Cameron dünyanın en derin noktası olan Guam'daki Mariana Çukuru'na dalarken kullandığı Deepsea Challenger denizaltısını tasarlarken denizlerde dik yüzen karides balıklarından esinlendiğini söylemişti. Filipinlerde nadir de olsa bu balıklara rastlamak mümkün. Sürü halinde ve yüze yakın yaşamları var. Biz Ronda Marine dalış noktasında görüntülemeyi başardık. Ve aklımıza 10.848 metreye dik dalış yapan Deepsea Challenger ve onun takdire şayan deniz tutkusu ve cesareti geldi.

#### Bölgede 20 dalış okulu var

Moalboal'da 20 dalış okulu faaliyet gösteriyor. Küçükü büyüklü bu okulların biri Korelilere ait olup sadece kendi vatandaşlarına hizmet veriyor. Bir diğeri ise Japon sahibiyse yine Japon dalgıçları ağırlıyor. Bölgenin en büyük dalış okulu olan Savedra dışında kalanlar, teknesi olmayan küçük yerel okullar. Savedra'nın beş teknesi bulunuyor ve kiralayabildiği diğer yerel teknelerle aynı anda 60 dalgıca kadar hizmet verebiliyor. Dört dalgıca bir rehber düşüyor.

#### “Çıpa atana rastlamadık”

Moalboal'da ciddi bir kamusal düzen görülmesi de dalış okullarının denizin korunması için kendi imkanlarıncı tedbirler aldığını görmek umut verici. Filipinli dalgıçlar tekne çıpalarının sualtı yaşamına olumsuz etkilerini ortadan kaldırmak için iptidai şamandıra sistemleri inşa ederek tekneleri bu noktalara bağlıyorlar. Çıpa atana hiç rastlamadık. Bu mutluluk verici uygulama birkaç bölge dışında maalesef ülkemizde henüz yok. Oysa yaşam kaynağımız deniz çayırlarının ve arkeolojik eserlerin korunması için şart.

